

UCHWAŁA NR.....
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
z dnia2022 r.

w sprawie wyrażenia woli na zawiązanie partnerstwa i przystąpienia Województwa Podkarpackiego do realizacji projektu pod tymczasową nazwą: „Zapewnienie wszechobecnej usługi mobilności dla wiejskich i peryferyjnych regionów przygranicznych w Europie Środkowej” w ramach Programu INTERREG EUROPA ŚRODKOWA 2021-2027.

Na podstawie art. 11 ust. 2 pkt 5, 7 i 8 oraz art. 18 pkt 14 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2020 r. poz. 1668 t.j. z późn. zm.),

Sejmik Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwała, co następuje:

§ 1

1. Wyraża się wolę na zawiązanie partnerstwa i przystąpienie Województwa Podkarpackiego do realizacji projektu pod nazwą tymczasową: „**Zapewnienie wszechobecnej usługi mobilności dla wiejskich i peryferyjnych regionów przygranicznych w Europie Środkowej**” w ramach Programu INTERREG EUROPA ŚRODKOWA 2021-2027.
2. Prognozowany całkowity budżet projektu wyniesie szacunkowo około 11 064 935,00 zł. (jedenaście milionów sześćdziesiąt cztery tysiące dziewięćset trzydzieści pięć złotych 00/100). Ostateczna kwota wydatków wynikać będzie z pozytywnie ocenionego i zatwierdzonego wniosku aplikacyjnego.
3. Przewidywany wkład własny Województwa Podkarpackiego w związku z realizacją projektu nie przekroczy kwoty 162 586,80 zł (sto sześćdziesiąt dwa tysiące pięćset osiemdziesiąt sześć złotych 80/100).
Wkład własny pieniężny Samorządu Województwa Podkarpackiego zabezpieczono:
 - a) na 2022 r. w kwocie 0 zł,
 - b) na 2023 r. w kwocie 54 195,60 zł (pięćdziesiąt cztery tysiące sto dziewięćdziesiąt pięć złotych 60/100) w ramach wydatków bieżących zaplanowanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego na lata 2022-2045 na ewentualne przyszłe przedsięwzięcia wieloletnie,
 - c) na 2024 r. w kwocie 54 195,60 zł (pięćdziesiąt cztery tysiące sto dziewięćdziesiąt pięć złotych 60/100) w ramach wydatków bieżących zaplanowanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego na lata 2022-2045 na ewentualne przyszłe przedsięwzięcia wieloletnie,
 - d) na 2025 r. w kwocie 54 195,60 zł (pięćdziesiąt cztery tysiące sto dziewięćdziesiąt pięć złotych 60/100) w ramach wydatków bieżących zaplanowanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa

Podkarpackiego na lata 2022-2045 na ewentualne przyszłe przedsięwzięcia wieloletnie.

4. Prace związane z przygotowaniem i realizacją projektu koordynowane będą przez Rzeszowską Agencję Rozwoju Regionalnego - lidera projektu, przy współpracy m.in. następujących potencjalnych partnerów:
 - a) Województwo Podkarpackie,
 - b) Region Presov – Słowacja,
 - c) Uniwersytet Nauk Stosowanych w Hof – Niemcy,
 - d) Karlovarsky Kraj - Republika Czeska,
 - e) Klaster Wenecki – Włochy,
 - f) Miasto Piran – Słowenia,
 - g) Gmina Moravske Toplice – Słowenia,
 - h) RDA Medmure Redea – Chorwacja,
 - i) Stowarzyszenie Transportowe Salzburg z RDA Pongau – Austria,
 - j) Euroregio Salzburg – Niemcy,
 - k) Sieć biznesowa Pannon – Węgry,
 - l) StadtLABOR Graz – Austria.
5. Szczegółowy podział zadań w ramach projektu i ich finansowania określać będzie pozytywnie oceniony, zatwierdzony wniosek aplikacyjny.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podkarpackiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W związku z ogłoszonym naborem na dofinansowanie projektów w ramach priorytetu 3 *Współpraca na rzecz lepiej połączonych Europy Środkowej*, 3.1 *Poprawa połączeń transportowych regionów wiejskich i peryferyjnych w Europie Środkowej* Programu INTERREG EUROPA ŚRODKOWA 2021-2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) w ramach celu Europejska Współpraca Terytorialna w zakresie Polityki Spójności UE na lata 2021 – 2027, Województwo Podkarpackie planuje wziąć udział w projekcie „**Zapewnienie wszechobecnej usługi mobilności dla wiejskich i peryferyjnych regionów przygranicznych w Europie Środkowej**” (PUMA) w charakterze partnera. W związku z powyższym konieczne jest wyrażenie woli uczestnictwa w realizacji ww. projektu przez Zarząd Województwa Podkarpackiego.

Celem projektu jest stworzenie cyfrowych obrazów dla kilku wiejskich regionów pilotażowych, które przekraczają granice różnych krajów Unii Europejskiej. Projekt rozpoczyna się od opracowania podejścia do gromadzenia i zarządzania danymi z obszarów w krajach sąsiednich. Następnie zostanie zademonstrowane, w jaki sposób można wykorzystać te dane do przewidywania zapotrzebowania na transport. Wreszcie, przydatność tego podejścia zostanie zademonstrowana poprzez sformułowanie zaleceń dotyczących poprawy transportu w regionach pilotażowych z wykorzystaniem wielu rodzajów transportu, z uwzględnieniem zrównoważonych rozwiązań.

Projekt PUMA realizowany będzie w okresie **01.01.2023 r. - 31.12.2025 r.**

Prace związane z przygotowaniem i realizacją projektu koordynowane będą przez Rzeszowską Agencję Rozwoju Regionalnego – lidera projektu przy współpracy następujących partnerów:

- a) Województwo Podkarpackie,
- b) Region Presov – Słowacja,
- c) Uniwersytet Nauk Stosowanych w Hof – Niemcy,
- d) Karlovarsky Kraj - Republika Czeska,
- e) Klaster Wenecki – Włochy,
- f) Miasto Piran – Słowenia,
- g) Gmina Moravske Toplice – Słowenia,
- h) RDA Medmure Redea – Chorwacja,
- i) Stowarzyszenie Transportowe Salzburg z RDA Pongau – Austria,
- j) Euroregio Salzburg – Niemcy,
- k) Sieć biznesowa Pannon – Węgry,
- l) StadtLABOR Graz – Austria.

Prognozowany całkowity budżet projektu wyniesie szacunkowo około 11 064 935,00 zł (jedenaście milionów sześćdziesiąt cztery tysiące dziewięćset trzydzieści pięć złotych 00/100); dla Województwa Podkarpackiego przewidziany jest budżet w wysokości 812 934 zł (osiemset dwanaście tysięcy dziewięćset trzydzieści cztery złote), a wkład własny Województwa Podkarpackiego nie przekroczy kwoty 162 586,80 zł (sto sześćdziesiąt dwa tysiące pięćset osiemdziesiąt sześć złotych 80/100, co stanowić będzie nie więcej niż 20% budżetu projektu przeznaczanego

dla partnera. Wkład własny pieniężny Samorządu Województwa Podkarpackiego zabezpieczono:

- a) na 2022 r. w kwocie 0 zł,
- b) na 2023 r. w kwocie 54 195,60 zł (pięćdziesiąt cztery tysiące sto dziewięćdziesiąt pięć złotych 60/100) w ramach wydatków bieżących zaplanowanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego na lata 2022-2045 na ewentualne przyszłe przedsięwzięcia wieloletnie,
- c) na 2024 r. w kwocie 54 195,60 zł (pięćdziesiąt cztery tysiące sto dziewięćdziesiąt pięć złotych 60/100) w ramach wydatków bieżących zaplanowanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego na lata 2022-2045 na ewentualne przyszłe przedsięwzięcia wieloletnie,
- d) na 2025 r. w kwocie 54 195,60 zł (pięćdziesiąt cztery tysiące sto dziewięćdziesiąt pięć złotych 60/100) w ramach wydatków bieżących zaplanowanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego na lata 2022-2045 na ewentualne przyszłe przedsięwzięcia wieloletnie.

Szczegółowy podział zadań w ramach projektu i ich finansowania określać będzie pozytywnie oceniony, zatwierdzony wniosek aplikacyjny.

Program Interreg Europa Środkowa 2021-2027 przewiduje zjednoczoną Europę Środkową, która współpracuje - aby stać się inteligentniejszą, bardziej zieloną i lepiej połączoną. Interreg Europa Środkowa obejmuje regiony i miasta z dziewięciu państw członkowskich UE: Austrii, Chorwacji, Czech, Niemiec, Węgier, Włoch, Polski, Słowacji i Słowenii.

Program zachęca i wspiera współpracę transnarodową, aby uczynić regiony bardziej odpornymi na wspólne wyzwania, które nie znają granic i których nie da się rozwiązać w pojedynkę. Do wyzwań tych należą m.in. procesy transformacji gospodarczej, zmiany klimatyczne oraz długoterminowe społeczno-gospodarcze konsekwencje pandemii Covid-19.

Dokument programu Interreg (IP) Interreg CE określa strategię programu i zawiera zestaw priorytetów finansowania oraz celów szczegółowych (SO), które uznano za najistotniejsze dla przyszłości współpracy transnarodowej w Europie Środkowej w tych latach.

Projekt jest przewidziany do złożenia w priorytecie 3 *Współpraca na rzecz lepiej połączonej Europy Środkowej*, 3.1 *Poprawa połączeń transportowych regionów wiejskich i peryferyjnych w Europie Środkowej*, którego celem jest stworzenie cyfrowych obrazów dla kilku wiejskich regionów pilotażowych, które przekraczają granice różnych krajów Unii Europejskiej. Projekt rozpoczyna się od opracowania podejścia do gromadzenia i zarządzania danymi z obszarów w krajach sąsiednich. Następnie zostanie zademonstrowane, w jaki sposób można wykorzystać te dane do przewidywania zapotrzebowania na transport. Przydatność tego podejścia zostanie

zaprezentowana poprzez sformułowanie zaleceń dotyczących poprawy transportu w regionach pilotażowych z wykorzystaniem wielu rodzajów transportu, z uwzględnieniem zrównoważonych rozwiązań.

W ramach projektu przewiduje się następujące działania:

WP 1 - Stosowanie podejścia opartego na danych do przewidywania wykorzystania i planowania usług mobilności transgranicznej,

WP 2 - Poprawa mobilności transgranicznej poprzez planowanie zorientowanych na popyt, zrównoważonych usług transportu publicznego,

WP 3 - Transgraniczne sieci współpracy na rzecz mobilności transgranicznej - działania upowszechniające zdobyte doświadczenie (wydarzenia upowszechniające, spotkania z decydentami i lokalnymi aktorami).